

Charakterystyka obiektu.

Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 110127L w m Kolonia Sułów posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i poboczami gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia asfaltowa uległa całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna.

Stan projektowany

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym i kruszyw łamanym 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% oraz warstwę bitumiczną tj. warstwę ścierną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazd na posesję, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne w układzie pomiarowym Kronsztad 86.

Przekroje konstrukcyjne.

Jezdnia

- Warstwa ścierna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 15cm,
- Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości $R_m=2,5\text{MPa}$ - gr. 20cm,

Pobocza

- Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.
- Pobocza o szerokości 0,75m w tym ulepszone kruszywem frakcji 0/31,5 na szerokości 0,5m. Pozostałe 0,25m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa

- założenia wyjściowe do kosztorysowania

- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm

Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 2 kwartału 2020r jako wartości uśrednione.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 17zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45100000-8	Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.	km		
		0,994	km	0,994	
				RAZEM	0,994
2	45111200-0	Roboty ziemne.			
2 d.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Tabela.	m3		
		527	m3	527,000	
				RAZEM	527,000
3 d.2	KNNR 1 0214-02	Formowanie nasypów z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV. Tabela.	m3		
		96	m3	96,000	
				RAZEM	96,000
4 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10	m3		
		431	m3	431,000	
				RAZEM	431,000
3	45233120-6	Konstrukcja drogi.			
5 d.3	KNNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2		
		4148	m2	4 148,000	
				RAZEM	4 148,000
6 d.3	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		4148	m2	4 148,000	
				RAZEM	4 148,000
7 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 30 cm. Krotność = 2	m2		
		3949	m2	3 949,000	
				RAZEM	3 949,000
8 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2.	m2		
		3650	m2	3 650,000	
				RAZEM	3 650,000
9 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna). Krotność = 1,25	m2		
		3650	m2	3 650,000	
				RAZEM	3 650,000
4	45400000-1	Roboty wykończeniowe.			
10 d.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Pobocza.	m2		
		994	m2	994,000	
				RAZEM	994,000
11 d.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Zjazdy.	m2		
		90	m2	90,000	
				RAZEM	90,000
12 d.4	KNNR 1 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
		994 * 2	m2	1 988,000	
				RAZEM	1 988,000